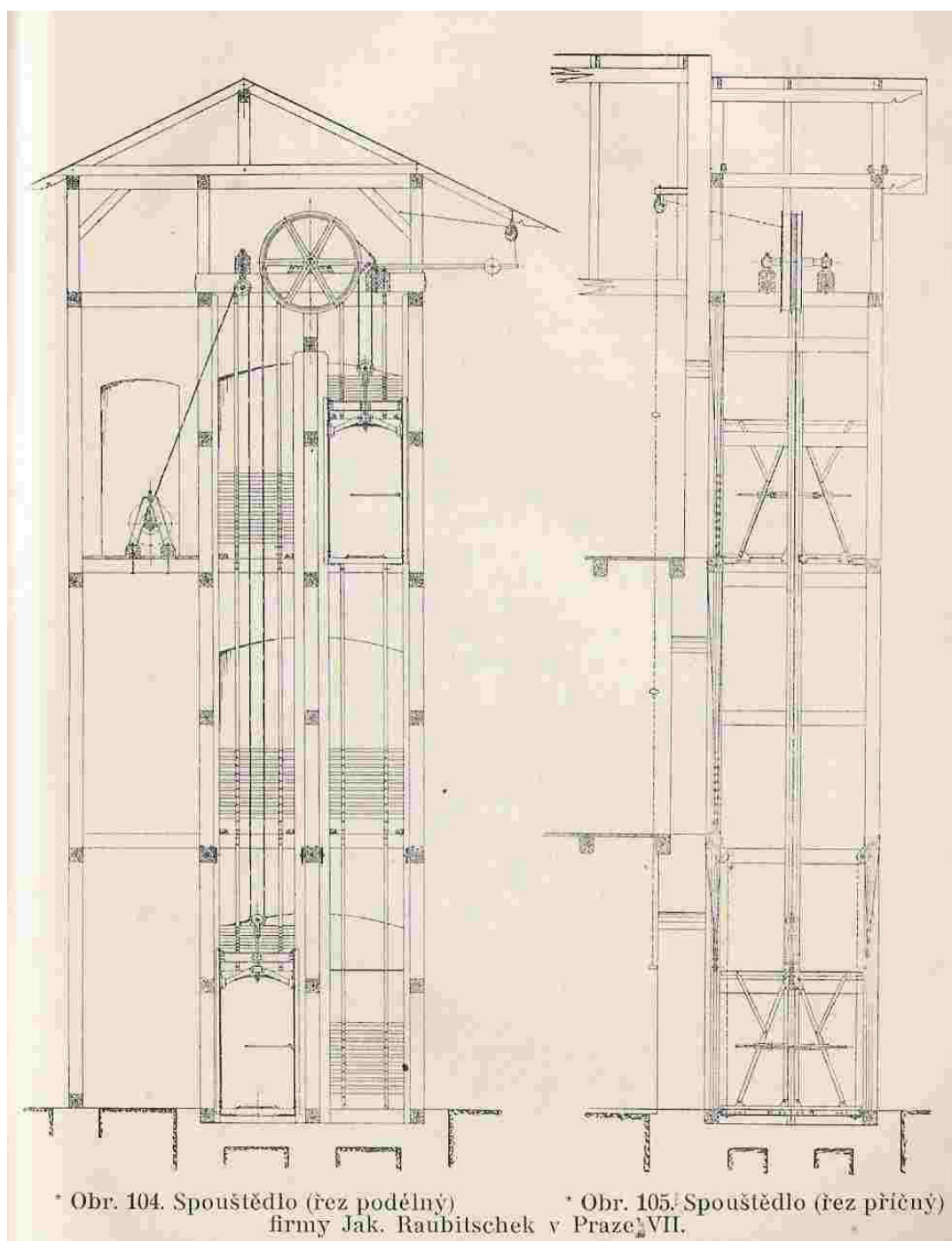




* Obr. 104. Spouštědlo (řez podélný) * Obr. 105. Spouštědlo (řez příčný)
firmy Jak. Raubitschek v Praze VII.

(použito z publikace Cihlářský mistr 1910)

UNIKÁTNÍ „SPOUŠTĚDLO“ Z ROKU 1926

Výtah respektive přesněji autentické spouštědlo od fi. Raubitschek Prag z roku 1926, které sloužilo pro přívoz materiálu pro topení, údržbu a obsluhu dřevěných pater cihelny. Spouštědlo je stále funkční, ač již osazené elektromotorem, ve své podstatě stále pracuje na stejném principu jako v době osazení do objektu.

8. Dopravní prostředky ve vnitřku továrny.

Výtahy. Nejobyčejnějším jest výtah kolmý, (obr. 102. a 103.) upevněný mezi dvojitém lešením sloupů, který jako pojízdná stolice s jedním nebo dvojitém podstavcem slouží k vytahování překlopných vozíků. Tlakem vodním zvedané výtahy jsou nejobvyklejší, však vyžadují značných nákladů zařizovacích.

Výtah na cihly slouží k tomu, aby zboží cihlářské mohlo se dopravovati do různých poschodí závodu, zejména do sušáren nebo ke kruhové peci a staví se tudíž v blízkosti strojů výrobních. Jelikož však cihly musí při tom brány býti do ruky, jest jich vzhled nepříznivější nežli u výtahů, kde cihly zůstávají na vozíku.*) K dopravním prostředkům náleží též elevatory pásové (popruhové), elevatory čísové, spouštědla (obr. 104. a 105.), jimiž všemi zbožím také ve své dopravě se šetří.

Nejnověji došel pozornosti velmi praktický pat. transporteur mískový s nekonečným řetězem patent Štekl. Týž zaujímá v technice dopravní vynikající místo a dopravuje bezvadně jednak čerstvé zboží od strojů do různých sušáren a z nich pak suché zboží opět do peci. Konstrukce jeho patrná je v pozadí obrázu v pojednání inž. A. Berana v příloze této knihy. Úsporné tyto, sta metrů dlouhé transporteury staví jediné česká firma Inž. Alois Beran v Radlicích u Prahy.

(použito z publikace Cihlářský mistr 1910)